

1° Boletim Informativo



1

INDICE:

| | |
|---|----|
| 1.Generalidades | 2 |
| 2.Local | 2 |
| 3.Corpo de Prova | 2 |
| 4.Programação | 4 |
| 5.Regulação | 5 |
| 6.Participantes, Competidores e Aeronaves | 5 |
| 7. Taxa de Inscrição | 6 |
| 8.Protestos | 8 |
| 9.Sequencias Free | 8 |
| 10.Checklist do Piloto | 8 |
| 11.Premiação | 9 |
| 12.Contato | 10 |

1° Boletim Informativo

1. Generalidades

O III Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea pelo CBA é organizado por Ricardo Soriani em cooperação com a Academia da Força Aérea AFA e orientado tecnicamente pelo Comitê Brasileiro de Acrobacias e Competições Aéreas .

2. Local

A competição será sediada no Aeródromo Militar Campo Fontenelle na cidade de Pirassununga (SBYS). A cidade de Pirassununga se localiza ao Norte de São Paulo Capital, uma região Tropical localizada a 212 Km de transporte rodoviário, através de estradas pavimentadas. A cidade de Pirassununga revela amplo potencial turístico, ainda em grande parte inexplorado, objeto de um planejamento detalhado e direcionado para a preservação do meio ambiente, por intermédio do desenvolvimento de atividades ecologicamente corretas e sustentáveis. (<http://www.pirassununga.sp.gov.br/>)

3. Corpo de Prova

Diretor de Prova: Ricardo Soriani

Júri: Fernando Guerra
Luiz Basson Dellaglio
Sérgio Fraga Machado
Antonio Wanderley Venson

Juiz Chefe: John Gaillard – o sul-africano será o juiz chefe em todas as categorias e estará preparando os seguintes nomes como auxiliar para a chefia de juízes dos campeonatos futuros do CBA:

Francis Barros
Lídio Bertolini Neto
Bruno Macedo
Luis Thiago –
Fabio Moritz

John Gaillard foi o juiz chefe do Campeonato Mundial de Ilimitada em 2013 no Texas e será o Juiz chefe deste ano do Mundial de Ilimitada na França, imediatamente após o Nacional Brasileiro pelo CBA. É um dos juízes internacionais mais renomados da FAI e de conduta ilibada. O mesmo irá proferir uma

1º Boletim Informativo

palestra sobre julgamento para os juízes participantes na Quinta-Feira, dia 09, cedo pela manhã. Por isso solicita-se que todos aqueles que possam antecipar a sua chegada assim o façam.

Juízes: a serem confirmados no briefing inicial do dia 09/07

Assistentes de Juízes: a ser confirmado no briefing inicial do dia 09/07

Comitê Técnico: **Weslei Belinato**
Gilberto Cardoso
Leonardo de Carvalho Gutierrez

Diretor do Aeroporto: **Maj Libero Caldas**

Coordenador de Voluntários: **Roney Gregório**

Assistente do Coordenador de Voluntários CBA : **Balila** Anunciação

Diretor de Segurança: **Cel Afonso Henrique**

Gerente de Segurança Operacional CBA : Luiz Carlos **Dell Aglio**

Gerente de Segurança : **Maj Libero Caldas**

Diretor Médico : AFA – Equipe de Saúde da Academia da Força Aérea

Diretor de Resultados : **Oswaldo Guerra**

Starter de Prova : **Lucas Cantelli**

Diretor de Imprensa: A cargo da Esquadrilha da Fumaça (**Ten. Flávia Cocate**) –

Diretor de Imprensa CBA : Ricardo Soriani

4. Programação

4.1 A programação e as datas estão finalizadas, mas todas sujeitas a mudanças em função das condições meteorológicas e da organização do evento.

1º Boletim Informativo

1.1 O Campeonato se dará do dia 09 de Julho de 2015 até o dia 11 de Agosto de 2015. **A chegada na Academia e a liberação para treinos oficiais estará permitida após o dia 05 de Julho após as 08:00.**

4.2

| Data | Dias | Evento |
|-------|--------------|--|
| 09/07 | Quinta-Feira | 08:00 até as 10:00 Chegada, registro 1000 – Abertura Oficial 1030 – Briefing dos Pilotos 1100 – Briefing dos Juízes 1215 – Programa Conhecido Básica/ Esporte/ Intermediária/Avançada/Ilimitada 1930 – Jantar de abertura (Restaurante Evento R\$ 20,00) a confirmar valor |
| 10/07 | Sexta-Feira | 0830 até as 0900 – Briefing dos Pilotos 0900 até as 0930 – Briefing dos Juízes 0945 – Programa Básica / Esporte / Programa Free Intermediária / Avançada e Ilimitada 1200 – Distribuição dos Programas Desconhecidos 19:30 Churrasco (Restaurante Evento R\$ 20,00) |
| 11/07 | Sábado | 0830 até as 0900 – Briefing dos Pilotos 0900 até as 0930 – Briefing dos Juízes 0945 - Programa Desconhecido Intermediária/ Avançada/Ilimitada 1900 – Jantar de Encerramento – Entrega de Prêmios R\$ 65,00 p/ pessoa (convites na secretaria de prova) |
| 12/07 | Domingo | Retorno para suas Bases |

Todos os horários são locais (P) e estão sujeitos a modificações sem prévio aviso em função da meteorologia e das necessidades da organização.

5. Regulação

5.1 Todas as regras de execução do III Campeonato Nacional de Acrobacias Aéreas pelo CBA estão de acordo com as seguintes regras:

- FAI Sporting Code, General Section - FAI Sporting Code, Section 6, version 2014 – Categorias Advanced, Unlimited e 4 Minutes Freestyle. **Ressaltamos a utilização da sequencia conhecida da FAI para a categoria Advanced.**
- IAC Rule Book, version 2015 – Categorias Primary, Sportman e Intermediate – **apesar de haver regras FAI para a categoria Intermediate, as regras utilizadas serão as do IAC – atentar para o uso do software “Openaero”.**
- Aresti Aerobatic Catalogue (condensed) for Power Aerobatics – disponível através do website

1º Boletim Informativo

Aresti System S.L. em www.arestisystem.com -

- Regulamentos de Tráfego Aéreo e Normas Nacionais determinados pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) e DECEA – Regulação Brasileira

As diferenças se encontram ao longo deste Boletim Oficial de Prova.

Todas as diferenças ou questões conflitantes regulamentares serão determinadas pelo “**Júri de Prova**”

5.2 Língua Oficial

A língua oficial do III (Terceiro) Campeonato Nacional Brasileiro será o Português, com literatura técnica internacional de regulação baseada na língua Inglesa.

5.3 Requisitos da Academia

Por estarmos em uma base aérea militar, seremos obrigados a cumprir algumas normas internas que são de padrão nacional e extensiva a todos. Temos certeza que tal inconveniente é totalmente aceitável perante os benefícios oferecidos. Os participantes **poderão voar utilizando bermudas, porém não poderão transitar nas dependências da base aérea com tal traje**. Por isso solicitamos que todos tragam roupas compatíveis com a temperatura ambiente, que neste ano estará ao redor de 16 a 27 graus, porém com a utilização nas dependências da base de calça comprida ou Macacão de voo. Bebidas alcólicas também não deverão ser consumidas durante o período diurno. Agradecemos a compreensão de todos.

Como haverão filmagens publicitárias do evento, sugerimos a todos a utilização do macacão de voo como forma de fomentar os patrocinadores para um futuro próximo, além do mesmo ser um item de proteção e segurança. Uso de luvas e capacetes também são recomendados.

Participantes, Competidores e Aeronaves

5.4 Participantes

Poderão participar do evento todo indivíduo maior de idade, devidamente identificado e credenciado como Voluntário ou Competidor, sendo ou não sócio do CBA.

5.5 Competidores

Poderão participar como competidor do evento todo piloto com habilitação MNTE (monomotor Terrestre) em dia, ou que leve consigo um Safety Pilot que seja aprovado pela organização da prova com a habilitação em dia. No caso de pilotos com a habilitação MNTE em dia, mas que a organização do evento considere que o piloto não possua experiência em acrobacia necessária, até mesmo a inexperiência no BOX de acrobacia, será necessário a utilização de Safety Pilot. Caso o piloto não aceite e requeira, recurso poderá ser submetido ao Juri sob forma de protesto formal. O parecer do Júri será final e irrevogável.

Poderão participar pilotos sócios e não sócios do CBA, sendo que haverá diferenciação na taxa de inscrição em função do status relativo ao CBA.

Toda a documentação deverá ser apresentada quando do registro no evento de cada competidor.

1º Boletim Informativo

Pedimos aos pilotos que necessitam de Safety Pilot que se identifiquem com antecedência para que possamos organizar adequadamente os pilotos. Talvez um voo de avaliação seja solicitado pelo Juri Técnico antes do início do evento. Por isso solicitamos aos pilotos que necessitarão de Safety Pilot que antecipem a sua chegada para pelo menos o dia 08 de Julho, ou que coordenem tal situação com o Diretor de Prova.

Sugerimos aos pilotos que ainda não participaram de Campeonatos que procurem orientação com instrutores de acrobacia habilitados pelo CBA com experiência em competição, ou com pilotos competidores que já possuam experiência para que possam se instruir e se preparar adequadamente, aumentando assim as suas chances de sucesso e o grau de segurança nas operações.

5.6 Aeronaves

Poderão participar aeronaves com Certificados válidos para o voo de acordo com os requisitos da ANAC, sendo que as mesmas devem constar aprovação para acrobacias em seus manuais de operação ou em documentos compatíveis e que se apresentem em estado técnico adequado para o exercício da atividade. Toda a documentação pertinente deverá ser apresentada quando no registro de cada competidor no evento antecipadamente para conferência (preferencialmente 20 a 30 dias do Evento). Deverão ser apresentados também a documentação pertinente e válida relativa a dobragem dos paraquedas que serão utilizados no evento. Todas as aeronaves sofrerão inspeções para verificar a validação pelo Comitê Técnico. Além disso, **o evento contará com 4 Inspetores da ANAC.**

A organização do evento irá suprir vagas e acomodações para as aeronaves em hangaragem coberta para um número limitado de aeronaves, que será definido pela ordem de pagamento da taxa de inscrição do campeonato durante o período do evento. Para as demais, haverá local de estacionamento livre de taxas e impostos pelo período do evento.

7. Taxa de Inscrição

7.1 Taxas de Inscrição: INSCRIÇÕES ABERTAS :

| Competidores | Até 01 de Junho | Até 09 de Julho |
|----------------|-----------------|-----------------|
| Sócios CBA | R\$ 500,00 | R\$ 700,00 |
| Não Sócios CBA | R\$ 700,00 | R\$ 900,00 |

A taxa de Inscrição contempla:

- 1 camiseta participativa do Evento
-
- COMBUSTÍVEL – DEVERÁ SER ACERTADO CONFORME ABASTECIMENTO COM BOMBISTA NO PÁTIO DA ACADEMIA – (ainda NÃO obtivemos sucesso no Patrocínio para Combustível), PORÉM GRANDE CHANCE DE TERMOS A EXEMPLO DO 2014, O COMBUSTÍVEL NO PÁTIO DURANTE AS

1º Boletim Informativo

PROVAS . **Ratificamos que o acerto deverá ser realizado após cada abastecimento diretamente para o operador.** Estamos organizando a possibilidade de o piloto, a seu critério, comprar um crédito de combustível no ato da inscrição quando da sua chegada para facilitar a logística. Os preços ainda não foram definidos em funções de negociações que ainda tentam beneficiar os competidores. Assim que os detalhes forem acertados, publicaremos o PRÓXIMO Boletim;

- Haverá um jantar de encerramento e de entrega de prêmios no hangar do EDA (Esquadrilha da Fumaça) no dia 11 de Julho, às 20:00 ao custo de R\$65,00 reais por pessoa, que deverá ser acertado quando no ato da inscrição na chegada do participante. O pagamento deverá ser realizado em moeda corrente (reais – Cash) .

7.2 Deadline para a Inscrição

O preenchimento da Ficha de Inscrição e o pagamento da Taxa de Inscrição deverá ocorrer até o dia 09 de Julho, até as 09:59.

7.3 Método de Pagamento da Taxa de Inscrição

As taxas de Inscrição deverão ser depositadas para:

BANCO DO BRASIL

AGENCIA 0695-5

C/C – 48.139-4

CNPJ 16.458.881/0001-29

IDENTIFICAR DEPÓSITO ANEXANDO COMPROVANTE para e-mails ao serem pagos em dinheiro no ato da inscrição. Envie para acrobacia.org@gmail.com aos cuidados da Srta. Camila.

No caso de pagamento no ato da inscrição na Academia, o mesmo deverá ser feito em Cash, moeda corrente (Reais). **Não serão aceitos cartões de débito ou de crédito.**

8. Protestos

Protestos poderão ser requeridos com o pagamento de uma taxa de R\$ 200,00 (duzentos reais). Se o protesto for julgado pertinente pelo Júri do Evento a taxa será reembolsada para o requerente. A taxa deverá ser paga no ATO do protesto.

9. Sequencias Free

Todas as sequencias Free deverão ser entregues em formato eletrônico (preferencialmente) ou em papel, todas elas vistas e aprovadas por um juiz reconhecido pelo CBA, ou pelos juízes aprovados no Curso de Juízes do CBA, ou ainda revisadas pelo próprio software (Openaero). No caso da verificação quando do campeonato de sequencias já aprovadas que estejam em desacordo com as regras vigentes e atuais, os juízes responsáveis pelas mesmas serão descredenciados, necessitando os mesmos de uma

1º Boletim Informativo

reciclagem para voltarem a atuar. As sequencias deverão ser entregues quando no ato do registro do evento através de formulários A, B e C completos, ou em pendrive quando no formato eletrônico.

10. Checklist do Piloto

INSCRIÇÃO DO COMPETIDOR : realizar via site CBA (www.acrobacia.org.br).

Passo a Passo – Site CBA >> ABA (Campeonato) >>> Arquivos para download >>> Campeonatocba >>>> Ficha de Inscrição

Após o preenchimento (salve-o como arquivo) e envie para o nosso Email de Inscrição aos cuidados da Srta. Camila (acrobacia.org@gmail.com)

Antes de prosseguir para o campeonato, o Piloto deverá verificar os seguintes itens para apresentação da documentação:

- CHT com habilitação válida de MNTE;
- CMA válida com xerox impresso da página da ANAC (<http://www2.anac.gov.br/consultasdelicencias/consultas2.asp>);
- Certificado de Aeronavegabilidade em vigor (ou de Autorização de Voo);
- Certificado de Matrícula (ou de Marca Experimental);
- Certificado de Seguro Aeronáutico válido;
- FIAM válida (ou ficha RIAM válida);
- Licença de Estação Válida;
- Diário de Bordo e Livro Técnico atualizados;
- Registro de Dobragem de paraquedas nos últimos 6 meses;
- Formulário de inscrição preenchido e assinado;
- Termo de Isenção de Responsabilidade assinado;
- Comprovante de Pagamento da taxa de inscrição.
- Programa Free impresso nos formulários (A,B e C) assinados e computadorizados se for o caso;

11. Premiação

Serão premiados com medalhas de 1º, 2º e 3º lugares em todos os voos realizados em todas as categorias voadas aqueles melhores pilotos colocados.

Serão premiados com troféus aqueles que melhor se colocarem em todos os voos de cada categoria de acordo com as regras.

Será premiado o melhor piloto estreante com maior percentual de pontos totais .

1º Boletim Informativo

Será premiado também o melhor juiz ranqueado de acordo com o software ACRO Fairplay.

O Campeão Nacional Brasileiro pelo CBA será o primeiro colocado da Categoria Ilimitada, desde que o mesmo possua no mínimo 60% do total de aproveitamento. Caso nenhum participante obtenha tal resultado, o Campeão Nacional Brasileiro pelo CBA será o primeiro colocado da Categoria Avançada, desde que o mesmo obtenha pelo menos 60% de aproveitamento, e assim sucessivamente.

HOSPEDAGEM

Hotel dos Oficiais AFA

R\$ 140,00 Quarto Duplo

R\$ 210,00 Quarto Triplo

Hotel de Transito AFA abrirá para reservas juntamente com as inscrições.

Existem duas opções de hotéis para os demais participantes que não conseguirem hospedagem na Academia:

Hotel Categoria Econômica

Com diárias a partir de 60 Reais, oferece **suíte** dupla. Favor efetuarem reservas direto com o hotel <http://www.hotelmessina.com.br/>

Hotel categoria Luxo

www.habitathotel.com.br
reservaspirassununga@habitathotel.com.br

Suíte Luxo Single: R\$ 115,00 (1 pessoa) **(por diária)**

Suíte Luxo Duplo: R\$ 160,00 (2 pessoas) **(por diária)**

Suíte Máster R\$: 290,00 (até 02 pessoas) **(por diária)**

Valores da diária incluem: café da manhã, estacionamento e internet wi-fi.

ATENÇÃO:

TODAS AS INFORMAÇÕES CITADAS ESTÃO SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO EM FUNÇÃO DA ORGANIZAÇÃO DO EVENTO. ESFORÇOS ESTÃO SENDO REALIZADOS PARA A MELHOR E MAIS ECONÔMICA RECEPÇÃO DOS COMPETIDORES.

1° Boletim Informativo

12. Contato

Para maiores informações, contate:

Ricardo Soriani – 019 981285881
ricardosoriani@hotmail.com

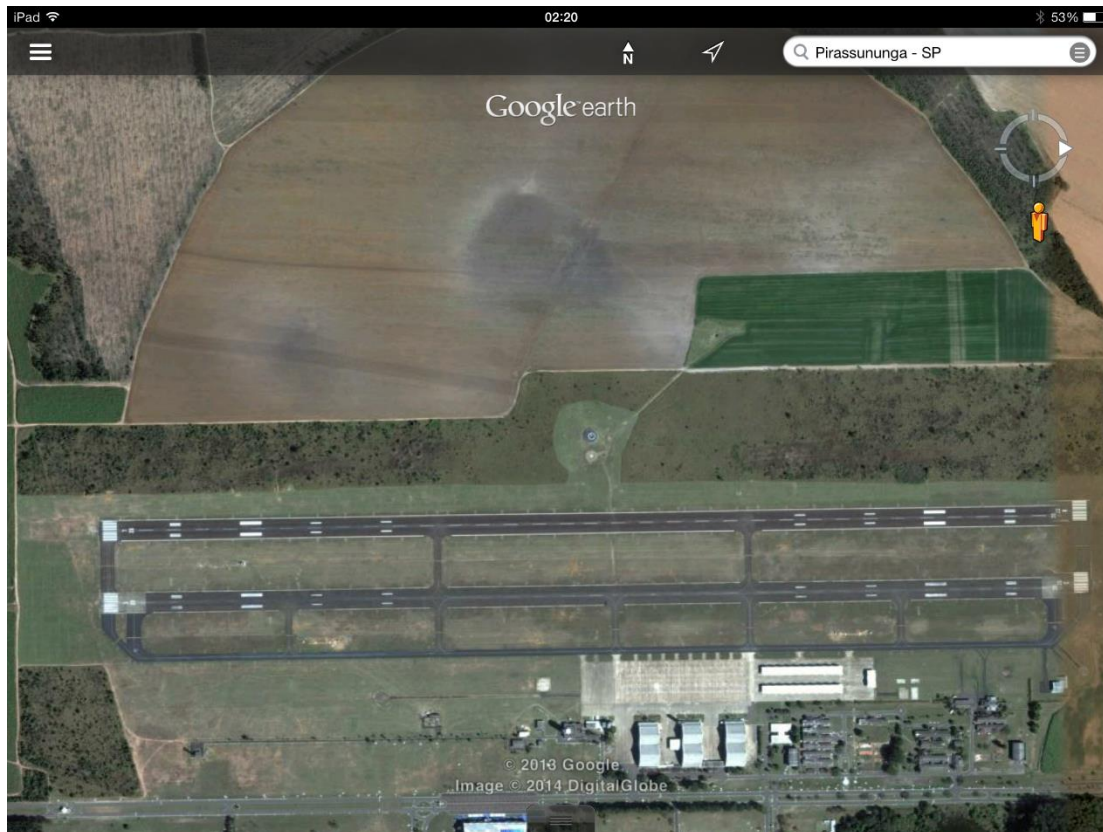
Luiz Dellaglio – 047 9613 1250 tim
047 9229 7186 Vivo

presidenciacba@gmail.com

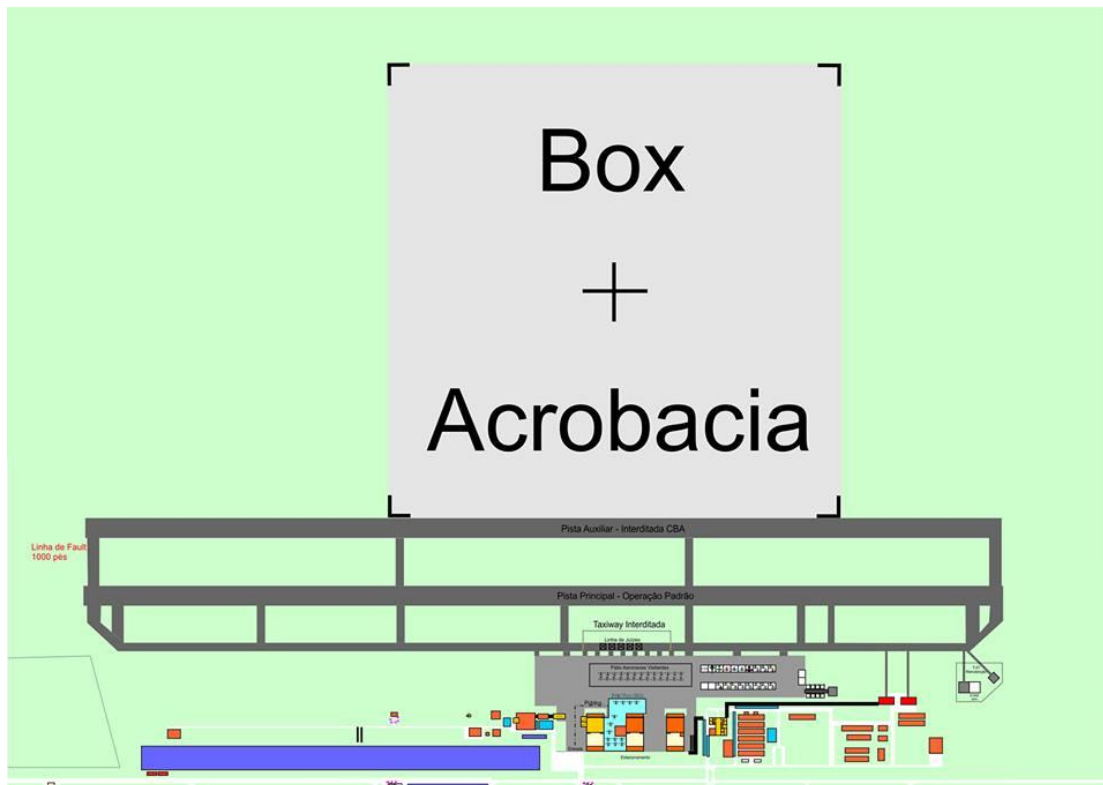
1° Boletim Informativo

13. ANEXOS

Vistas do Box Acrobático em SBYS.



1° Boletim Informativo



EXTRAÇÃO ROTAER – SBYS:

Nome: Campo Fontenelle

Local: PIRASSUNUNGA / SP - BR Oper: Vf rd I frd (Nacnl) UTC-3

Tipo: aerodromo – Militar

Elev: 1969 pés / 600 ms

AIS: (4) (6) (019) 3565-7468 MET: (4) (019) 3565-7470 CMM* (4)(019) 3565-7472 (1 a 12)

COM: TWR ACADEMIA (4) 118.300 121.500 (5) 122.800

GND C ACADEMIA (4) 121.900 VOR: VOR/DME

PIR 115.8 2159.07S/04720.67W

PSN 310 2159.16S/04720.24W NDB: (LM) IS (LM) 345 2159.47S/04720.50W

CMB: AVGAS / QAV

Pista: 02C - L9 (1), 12- (2110x45 ASPH 31/F/A/X/T L14,15) -L9 (2), 12 - 20C - 02L - L12- (2108x45 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 20R - 02R - (1902x45 ASPH 10/F/C/Y/U) - 20L Coord: 21°59'04"S / 047°20'39"W (- 21°59.06'S -47°20.65'W)